

# Dieburg Radroute Ost-West



## Bestandssituation und erste Maßnahmenüberlegungen

Vorstellung 14. Juni 2022 beim Runden Tisch

in rot Ergänzungen aus der Diskussion

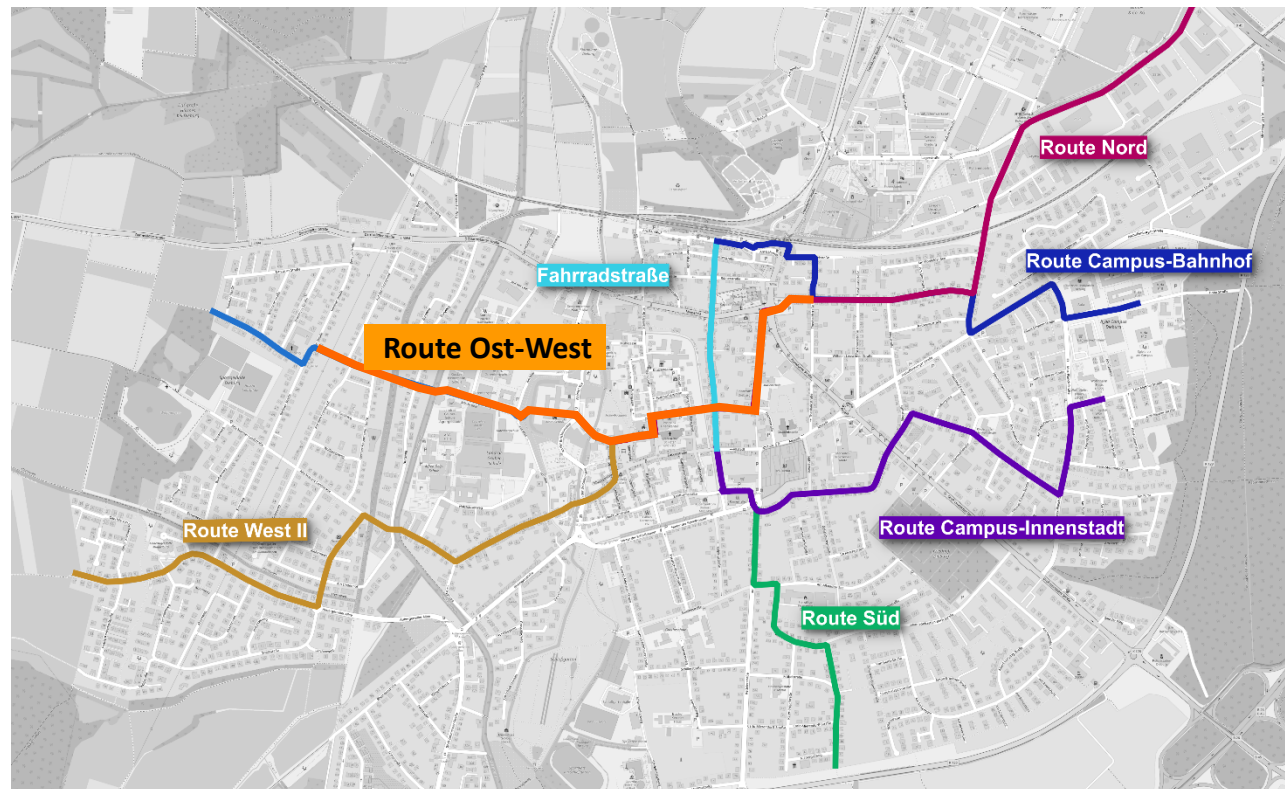
Dipl.-Ing. Katalin Saary

# Agenda

**Ziel:** Herstellen einer durchgängigen Ost-West-Route

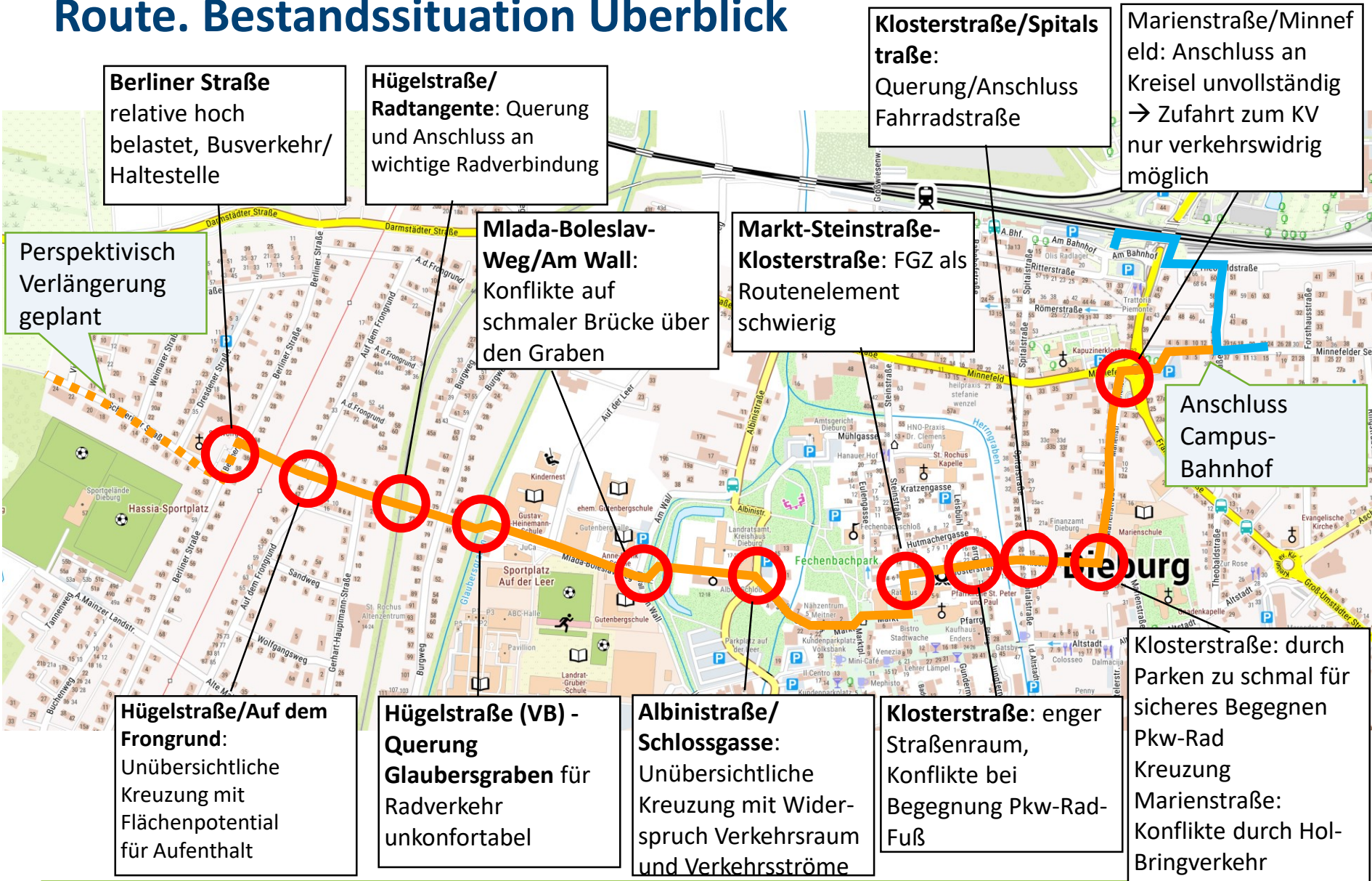
= Route West I + westlicher Abschnitt Route Nord bis Anschluss Route Campus-Bahnhof

- Bestandsanalyse
- Maßnahmen



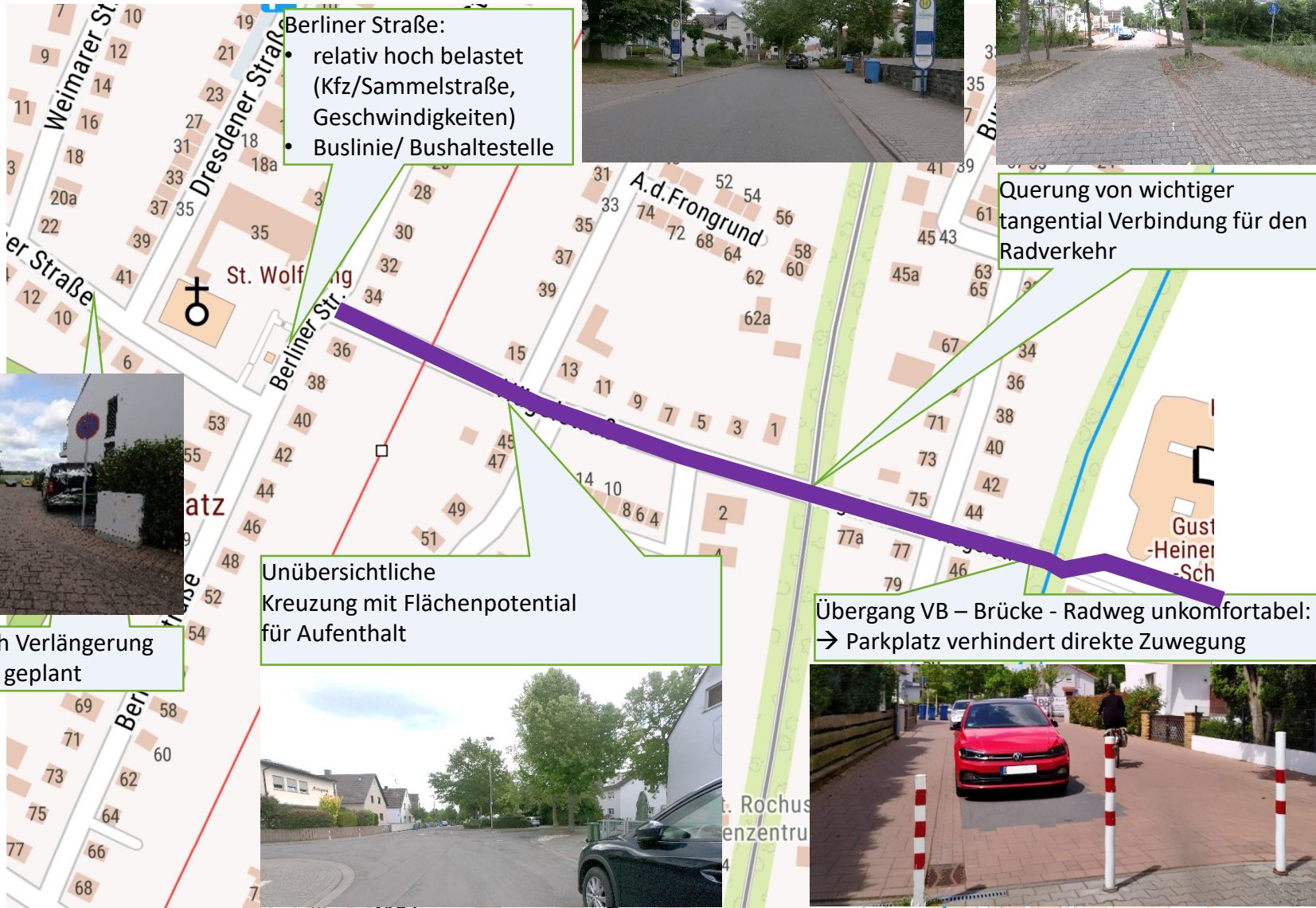


# Route. Bestandssituation Überblick





# Route. Analyse (1)





# Route. Analyse (2)

## Getrennter Fuß- und Radweg

- Verlauf Radweg nicht intuitiv
- Brücke zu schmal



## Eingang von/auf Radweg ohne Anbindung Fußweg



Unklare Verkehrssituation: Hauptrichtung lt. baulicher Gestaltung Ost-West vs. Kfz-Verkehre in Nord-Süd-Richtung  
Defizite Aufenthalt!

Brücke für gemeinsame Nutzung F+R zu schmal  
Wegeführung für Lastenräder/mit Anhänger ungeeignet → Konflikte!



Beginn/Ende Fußverkehr: Vorrang Fußverkehr vs für Radroute?

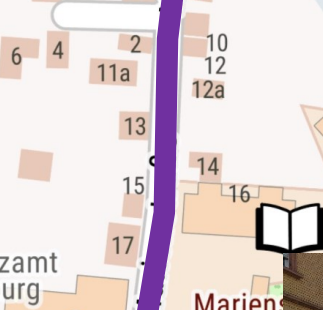




# Route. Analyse (3)

Führungsangebot zum Kreisel und Beschilderung nicht Widerspruchsfrei!  
 → Sicherheitsdefizit /Konflikt mit Kfz und Fußverkehr

Klosterstraße: T30-Zone auf Mischverkehrsfläche → Konflikte durch überlagernde, konkurrierende Nutzungen

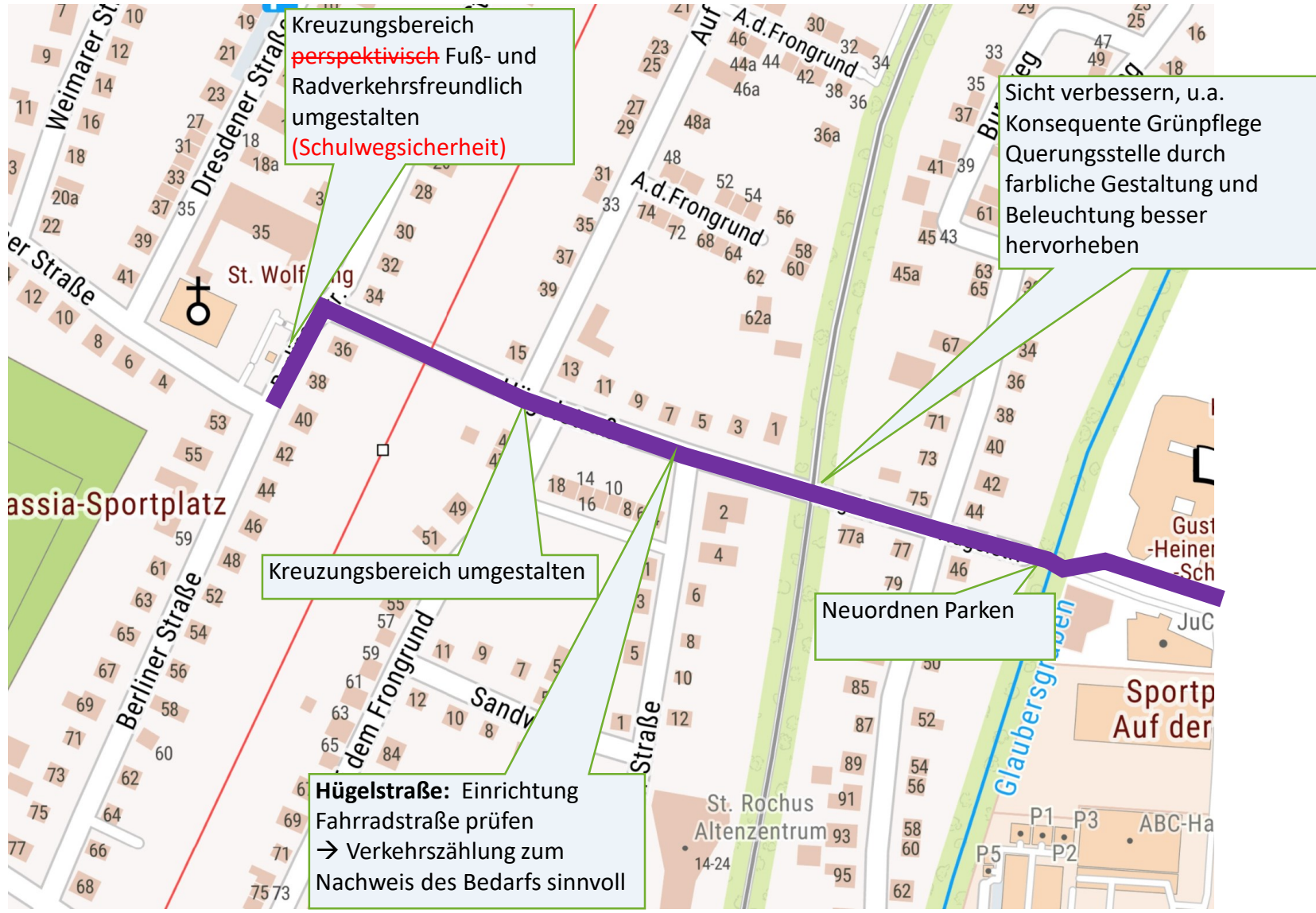
Beginn/Ende Fußzo: Vorrang Fußverkehr vs für Radroute?

Klosterstraße/Spitalstraße: Kreuzung Radroute mit Fahrradstraße



Klosterstraße: Widerspruch Parken vs. Platzbedarf Fuß- und Radverkehr

# Route. Maßnahmen (1)





# Route. Maßnahmen (2)

Getrennter Fuß- und Radweg

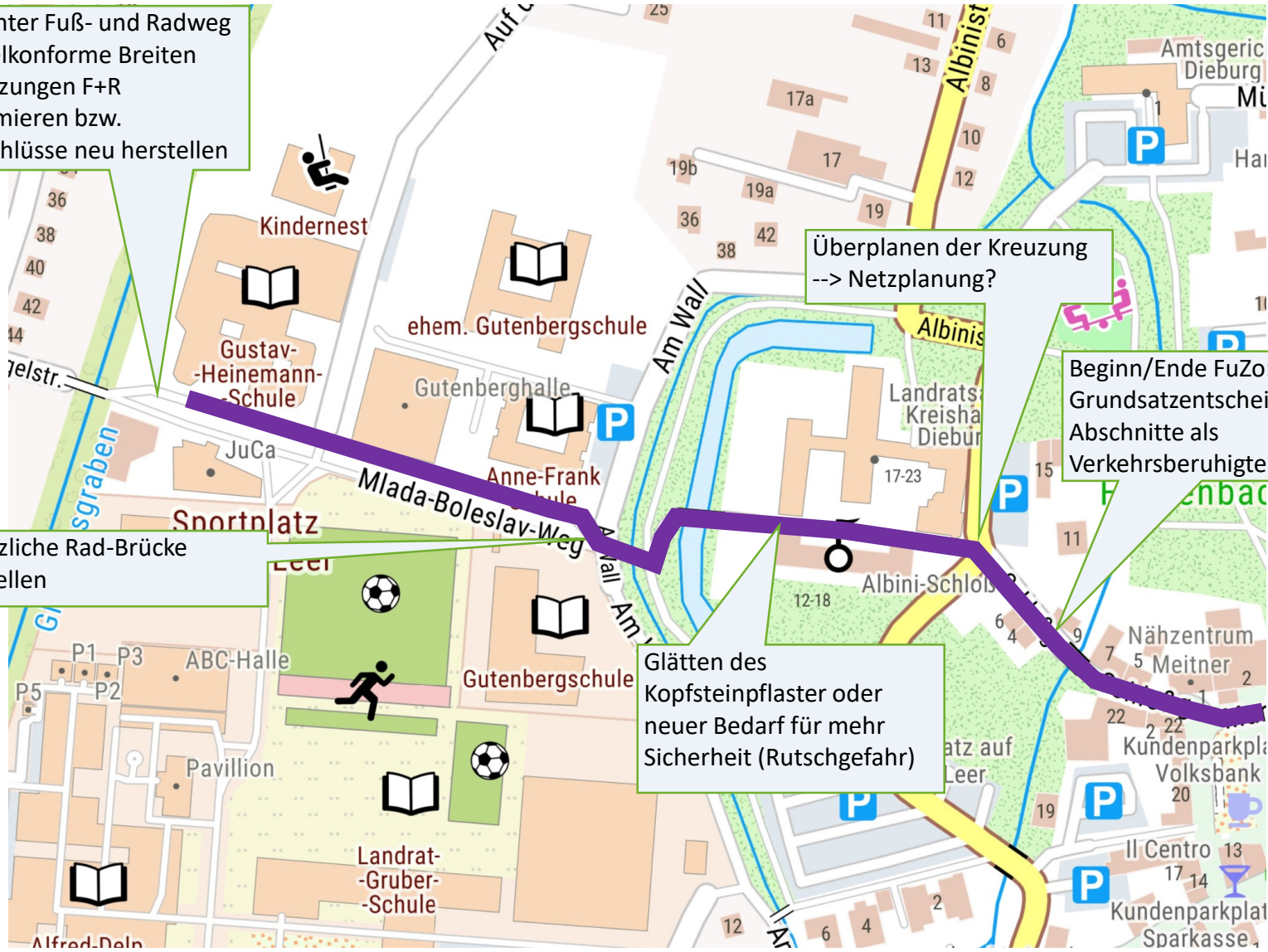
- Regelkonforme Breiten
- Kreuzungen F+R optimieren bzw. Anschlüsse neu herstellen

Zusätzliche Rad-Brücke herstellen

Überplanen der Kreuzung --> Netzplanung?

Beginn/Ende Fuß- und Radweg:  
Grundsatzentscheidung oder  
Abschnitte als  
Verkehrsberuhigter Bereich

Glätten des  
Kopfsteinpflaster oder  
neuer Bedarf für mehr  
Sicherheit (Rutschgefahr)





# Route. Maßnahmen (3)

