

# Runder Tisch

# Klimafreundliche Nahmobilität

## Workshop

## Radverkehrsförderung

# Übersicht

1. Vom Stadtleitbild bis zur Radinitiative des Energiebürgertischs - Historie
2. Praxisbeispiele aus der Umgebung
3. Zeitliche Einschätzung und Fördermöglichkeiten
4. Open Space Workshop

# Hintergrund

## Klimafreundliche Nahmobilität – was ist das?

- Mobilität für alle Bevölkerungsgruppen im Stadtgebiet von Dieburg ermöglichen
- mit möglichst wenig CO<sub>2</sub>-Emissionen

## Und wozu brauchen wir das?

Klimaschutzverpflichtungen (Klimaschutzgesetz der Bundesregierung 2019)

- Reduktion der Emissionen im Verkehr um **40% bis 2030**

Optionen zur Emissionsreduktion bis 2030	Einschätzung
Andere Kraftstoffe	↓
E-Mobilität / sparsamere Autos	→
Verlagerung auf andere Verkehrsmittel (ÖPNV, <b>Rad-</b> , Fußverkehr)	↑

# Option Radverkehr I

## Was bringt mehr Radverkehr?

- senkt Kosten für Bürgerinnen, Bürger und Kommune
- spart Parkplatz
- erhöht die Sicherheit auch für Kinder
- fördert die Gesundheit (Bewegung, Luftqualität, Lärm)
  
- führt zu gesteigerter Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum**
- stärkt den Einzelhandel und die Gastronomie**

# Option Radverkehr II



## Was haben wir?

- kurze Strecken
- flaches Gelände
- geringer bis mittlerer Transportbedarf



## Was fehlt?

- gute Infrastruktur Radfahrerinnen und Radfahrer
  - barrierearm mit durchgängiger Routenführung
  - frei von Umwegen
  - möglichst ausgeführt als Fahrradstraße oder Fahrradzone
  - deutlich gekennzeichnet (großformatige Symbole, Farbe)



# Option Radverkehr II



## Was haben wir?

→ kurze Strecken



→ flaches Gelände



→ geringer bis mittlerer Transportbedarf



## Was fehlt?

→ gute Infrastruktur Radfahrerinnen und Radfahrer



- barrierearm mit durchgängiger Routenführung
- frei von Umwegen
- möglichst ausgeführt als Fahrradstraße oder Fahrradzone
- deutlich gekennzeichnet (großformatige Symbole, Farbe)

# Option Radverkehr II



## Was haben wir?

→ kurze Strecken



→ flaches Gelände



→ geringer bis mittlerer Transportbedarf



## Was fehlt?

→ gute Infrastruktur Radfahrerinnen und Radfahrer



- barrierearm mit durchgängiger Routenführung
- frei von Umwegen
- möglichst ausgeführt als Fahrradstraße oder Fahrradzone
- deutlich gekennzeichnet (großformatige Symbole, Farbe)

# Option Radverkehr II



## Was haben wir?

→ kurze Strecken



→ flaches Gelände



→ geringer bis mittlerer Transportbedarf



## Was fehlt?

→ gute Infrastruktur Radfahrerinnen und Radfahrer



- barrierearm mit durchgängiger Routenführung
- frei von Umwegen
- möglichst ausgeführt als Fahrradstraße oder Fahrradzone
- deutlich gekennzeichnet (großformatige Symbole, Farbe)

# Was bisher geschah

## Stadtleitbild 2008



Unser Stadtleitbild



„...Dieburg zur **fahrradfreundlichsten Stadt Hessens** machen“

„...besonders die Schulwege sicherer gestalten“

## Radverkehrskonzeption 2011



Routenvorschläge (Haupt- und Nebenrouten)

Details zur Ausgestaltung

# Wie ging es weiter?

## Klimaschutzkonzept 2014



- Mehrere Maßnahmen im Verkehrsbereich, darunter:  
**Radverkehr als Leitprojekt** und verbesserte Infrastruktur  
→ Übernahme in Klimaschutzmanagement

## Klimaschutzmanagement 2019



## Initiative Radverkehr 2020

### Energiebürgertisch Dieburg

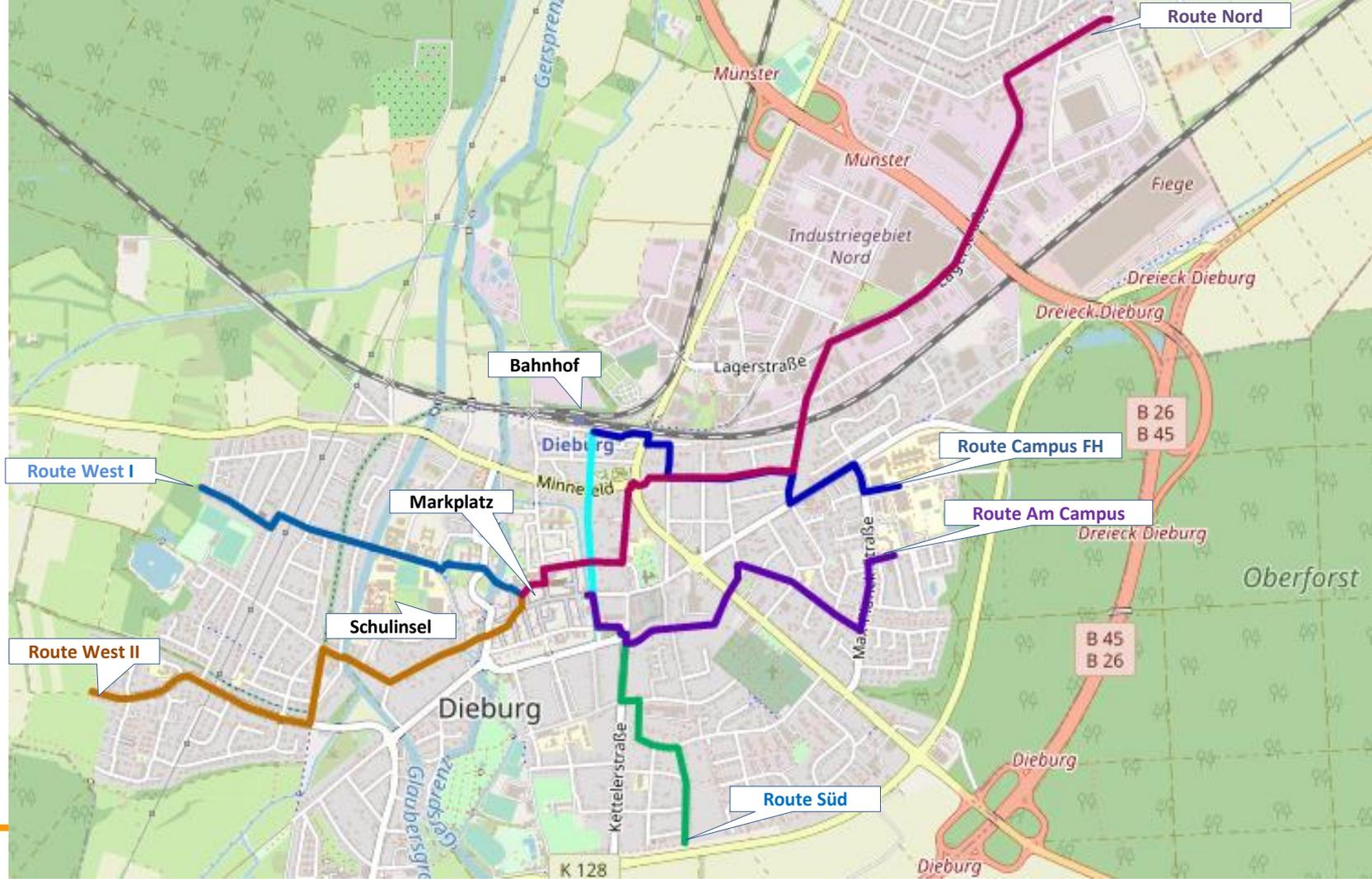
Mehr Rad für die Stadt im Grünen – eine Initiative des Energiebürgertischs Dieburg

mit Unterstützung des ADFC Darmstadt-Dieburg



→ Umsetzungsvorschlag für durchgängige Routen auf Basis der Vorarbeiten





# Übersicht

1. Vom Stadtleitbild bis zur Radinitiative des Energiebürgertischs - Historie
- 2. Praxisbeispiele aus der Umgebung**
3. Zeitliche Einschätzung und Fördermöglichkeiten
4. Open Space Workshop

# 1. Was machen andere Städte ?

- ✓ Ausbau der Fahrradinfrastruktur findet derzeit in vielen Städten statt
  
- ✓ Anreize und Rahmen durch
  - Nationalen Radverkehrsplan (seit 2002&2012 Bundesregierung/BMVI)
  - Diverse Fördermöglichkeiten auf Landes- und Bundesebene
  - Aktuell intensiviert durch Pandemiebedingungen
  
- ✓ Darunter Routen-Konzepte & Umsetzungen in kleinen und großen Kommunen
  - Schwäbisch Hall, Bad Honnef, Senftenberg, Tübingen, Konstanz, ....
  - Bremen, Mannheim, Frankfurt, ...
  - Umgebung: Darmstadt, Griesheim, Dreieich, ...

## 2. Dreieich:



Runder  
Tisch  
Radverkehr

([https://www.dreieich.de/leben-in-dreieich/mobilitaet-verkehr/radverkehr/runder\\_tisch\\_radverkehr/\\_1\\_060\\_090\\_030\\_Runder\\_Tisch\\_Radverkehr.php](https://www.dreieich.de/leben-in-dreieich/mobilitaet-verkehr/radverkehr/runder_tisch_radverkehr/_1_060_090_030_Runder_Tisch_Radverkehr.php))

## 2. Dreieich:

Trifft sich ca.  
fünfmal pro Jahr  
seit Mai 2008

Runder  
Tisch  
Radverkehr

## 2. Dreieich:

Trifft sich ca.  
fünfmal pro Jahr  
seit Mai 2008

### Runder Tisch Radverkehr

#### Teilnehmer:

- Bgm + Verwaltung
- Politische Gremien (AfD, CDU, FDP, FWG, Grüne, Linke, SPD)
- Radverkehrsbeauftragter
- ADFC
- Planungsgruppe VAR+ (DA)
- Bei Bedarf:  
Externe Fachleute (z.B. Polizei)



## 2. Dreieich:

### Teilnehmer:

- Bgm + Verwaltung
- Politische Gremien (AfD, CDU, FDP, FWG, Grüne, Linke, SPD)
- Radverkehrsbeauftragter
- ADFC
- Planungsgruppe VAR+ (DA)
- Bei Bedarf:  
Externe Fachleute (z.B. Polizei)

Trifft sich ca.  
fünfmal pro Jahr  
seit Mai 2008

## Runder Tisch Radverkehr

### Ziele:

- Netzplanung & Radwegweisung
- Infrastruktur „Fahren“
- Infrastruktur „Parken“
- Verknüpfung im Umweltverbund
- Öffentlichkeitsarbeit



## 2. Dreieich:

### Teilnehmer:

- Bgm + Verwaltung
- Politische Gremien (AfD, CDU, FDP, FWG, Grüne, Linke, SPD)
- Radverkehrsbeauftragter
- ADFC
- Planungsgruppe VAR+ (DA)
- Bei Bedarf:  
Externe Fachleute (z.B. Polizei)

Trifft sich ca.  
fünfmal pro Jahr  
seit Mai 2008

## Runder Tisch Radverkehr

Finanzrahmen:  
40.000 € / Jahr

### Ziele:

- Netzplanung & Radwegweisung
- Infrastruktur „Fahren“
- Infrastruktur „Parken“
- Verknüpfung im Umweltverbund
- Öffentlichkeitsarbeit



## 2. Dreieich:

### Teilnehmer:

- Bgm + Verwaltung
- Politische Gremien (AfD, CDU, FDP, FWG, Grüne, Linke, SPD)
- Radverkehrsbeauftragter
- ADFC
- Planungsgruppe VAR+ (DA)
- Bei Bedarf:  
Externe Fachleute (z.B. Polizei)

Trifft sich ca.  
fünfmal pro Jahr  
seit Mai 2008

## Runder Tisch Radverkehr

Finanzrahmen:  
40.000 € / Jahr

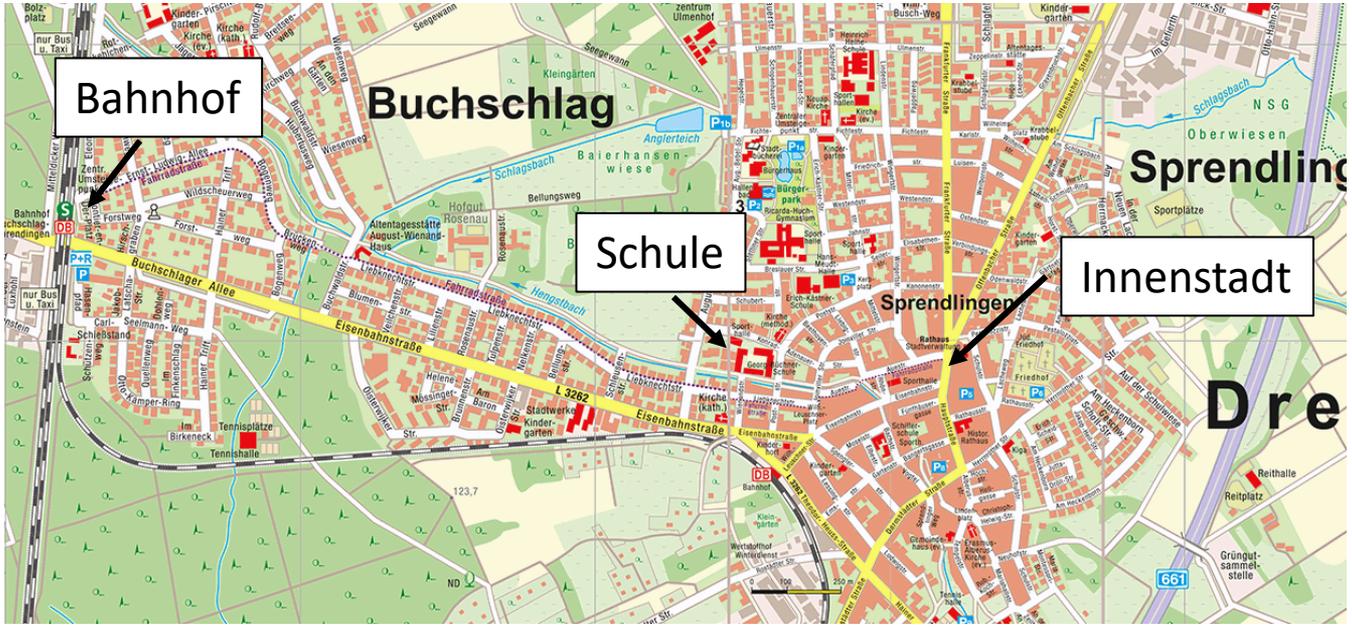
### Ziele:

- Netzplanung & Radwegweisung
- Infrastruktur „Fahren“
- Infrastruktur „Parken“
- Verknüpfung im Umweltverbund
- Öffentlichkeitsarbeit

### Umgesetzte Projekte:

- Rad-Abstellanlagen
- Öffnung von Einbahnstraßen
- Allg. Qualitätsverbesserung, z.B. durchlässige Sackgassen
- Fahrradstraßen & Radfahrstreifen

# 2. Dreieich: Radroute Bahnhof - Innenstadt



## 2. Dreieck: Radroute Bahnhof - Innenstadt



- ✓ Radroute: S-Bahn – Wohngebiete - Schule – Innenstadt
- ✓ Vernetzung von ÖPNV, Rad- und Fußverkehr (in Innenstadt)
- ✓ Fahrradstraße durch ruhige Nebenstraße

## 2. Dreieich – Umsetzung der Radroute als Fahrradstraße



- Führung über Nebenstraßen in Wohngebieten
  - Sicheres Fahren auch für Kinder
  - Guter Anschluß an Radverbindungen für Bewohner
  - Überschneidungen mit Autodurchgangsverkehr minimiert
- Max. Geschwindigkeit 30 km/h (passt zu Wohngebiet)
- Auf der Fahrradstraße:



- Radverkehr hat Vorrang (dürfen z.B. nebeneinander fahren)
- Autofahrer müssen besondere Rücksicht nehmen
- Vorfahrtsregeln sind unverändert

# 3. Andere Fahrradstraßen-Beispiele:

Erlangen



Mannheim



Kreuzungen



Dreieich

Karlsruhe



Straßenmarkierungen

Wiesbaden



## 4. Andere Beispiele für Radrouten-Initiativen:



- **Bad Honnef (26.000 Einw.):** „...nach dem Beschluss des **Radverkehrskonzepts**...
  - Darin ist u.a. definiert, dass Hauptverkehrsrouten des Autos zu Nebenrouten der Radfahrer werden. Gleichzeitig sollen aber **auf den Nebenrouten des MIV die Fahrradfahrer einen anderen Stellenwert erhalten.**
  - Hierfür wird das **Instrument der Fahrradstraße** neu in Bad Honnef eingeführt. ...  
vom Projektbeginn 01.06.2020 werden die ersten Bausteine umgesetzt. ....“

(<https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/praxis/die-radwende>)

## 4. Andere Beispiele für Radrouten-Initiativen:

- **Senftenberg (23.900 Einw.):**
  - „... Teil dieses Konzeptes war auch die **Anlage von zwei Fahrradstraßen.**
  - Die Stadt erhoffte sich dadurch eine bevorzugte und **gesicherte Radwegführung vom Stadtzentrum in die Wohngebiete und zu den Sportanlagen** (Schwimmhalle, Tennis, Bowling, Skihalle). ....“

<https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/praxis/fahrradstrassen-senftenberg>

- **und viele andere ...**

# Übersicht

1. Vom Stadtleitbild bis zur Radinitiative des Energiebürgertischs - Historie
2. Praxisbeispiele aus der Umgebung
- 3. Zeitliche Einschätzung und Fördermöglichkeiten**
4. Open Space Workshop

# Klimafreundliche Nahmobilität in Dieburg



## Ziele:

- Gleichberechtigtes miteinander aller Verkehrsteilnehmer, durch optimale Ausnutzung vorhandener Flächen
- Beitrag zur Erfüllung der Klimaziele im Bereich Mobilität
- Innovative Ausgestaltung bei Neuplanungen
- Mehr Sicherheit für „schwache“ Verkehrsteilnehmer

# Was läuft bereits?

- Standortprüfung Radabstellboxen am Bahnhof
  - Bike&Ride Initiative → 70 % Förderung
- Ladeinfrastruktur
  - Mini Café, Apfelweinhof, Moret
- Optimieren der Fahrradstraße (laufender Parlamentsantrag)
- Verbesserung Beschilderung (laufender Parlamentsantrag)
- Öffentlichkeitsarbeit (Stadtradeln / Radfahren Neu Entdecken – Januar bis April 2021)
- Umgestaltung Aschaffener Straße



# Umsetzung Radrouten

- Prioritäten bilden (alternative Teilstücke)
- Machbarkeit prüfen (lassen)
- Planung (ggf. Förderung)
- Umsetzung (Förderung)

# Förderung 1

## Ziele der Nahmobilitätsrichtlinie (Land Hessen)

- Steigerung Attraktivität und Sicherheit der Nahmobilität
- Verkehrsverlagerung vom MIV zu NIV
- Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer

➔ Förderung derzeit **70%**

# Förderung 2

## Bedingungen

- Investive Maßnahmen  
Planung und Konzepte  
Öffentlichkeitsarbeit
- Bagatellgrenzen
  - 2.000 € Planung / Öffentlichkeitsarbeit
  - 20.000 € investive Projekte
- ca. 6 Monate Verfahrensdauer

Förderantrag Nahmobilität

### 5. Zeitrahmen Umsetzung

Anvisierter Zeitplan zur Umsetzung der Maßnahme

Fördertatbestand	Stadium	Datum Durchführung	Tag (geplant bis)	Zeitraum (geplant bis)
2.1 Investive Maßnahmen	Baurecht	■	■	■
	Ausschreibung	■	■	■
	Vergabe	■	■	■
	Baubeginn	■	■	■
	Baumaßnahme	■	■	■
	Fertigstellung Hauptmaßnahme	■	■	■
2.2 Planungen und Konzepte	Abschluss Gesamtmaßnahme	■	■	■
	Ausschreibung	■	■	■
	Planungsleistungen	■	■	■
	Vergabe	■	■	■
2.3 Öffentlichkeits- arbeit	Fertigstellung der Planung	■	■	■
	Beginn der Aktion/ Veranstaltung	■	■	■
	Geplante Aktionstage/ Veranstaltung	■	■	■
	Abschluss der Öffentlichkeitsarbeit	■	■	■

# Förderung 3

## Investive Maßnahmen

- Bau und Ausbau von Geh- und Radwegen sowie Querungshilfen
- Barrierefreie Gestaltung von Verkehrsanlagen
- Radschnell- und Raddirektverbindungen
- Planungsleistung in Verbindung mit baulichen Maßnahmen

# Zeitschiene

**12/2020 – 02/2021**

Auftakt – Runder  
Tisch  
Priorisierung der  
Maßnahmen /  
Input Förderung

**bis Sommer 2021**

Konkretisierung  
Maßnahmen →  
Förderantrag

**Anfang 2022**  
Beauftragung  
Planungen

**Mitte 2022**  
Ausschreibung -  
Umsetzung der  
Maßnahmen

**2023**  
Fertigstellung der  
Maßnahmen