

Runder Tisch Klimafreundliche Nahmobilität

Workshop 2

Übersicht

1. Status quo
2. Inhalt & Ziel 2. Workshop
3. Vorschlag für Projektablauf
4. Aktuelle Radthemen in Dieburg

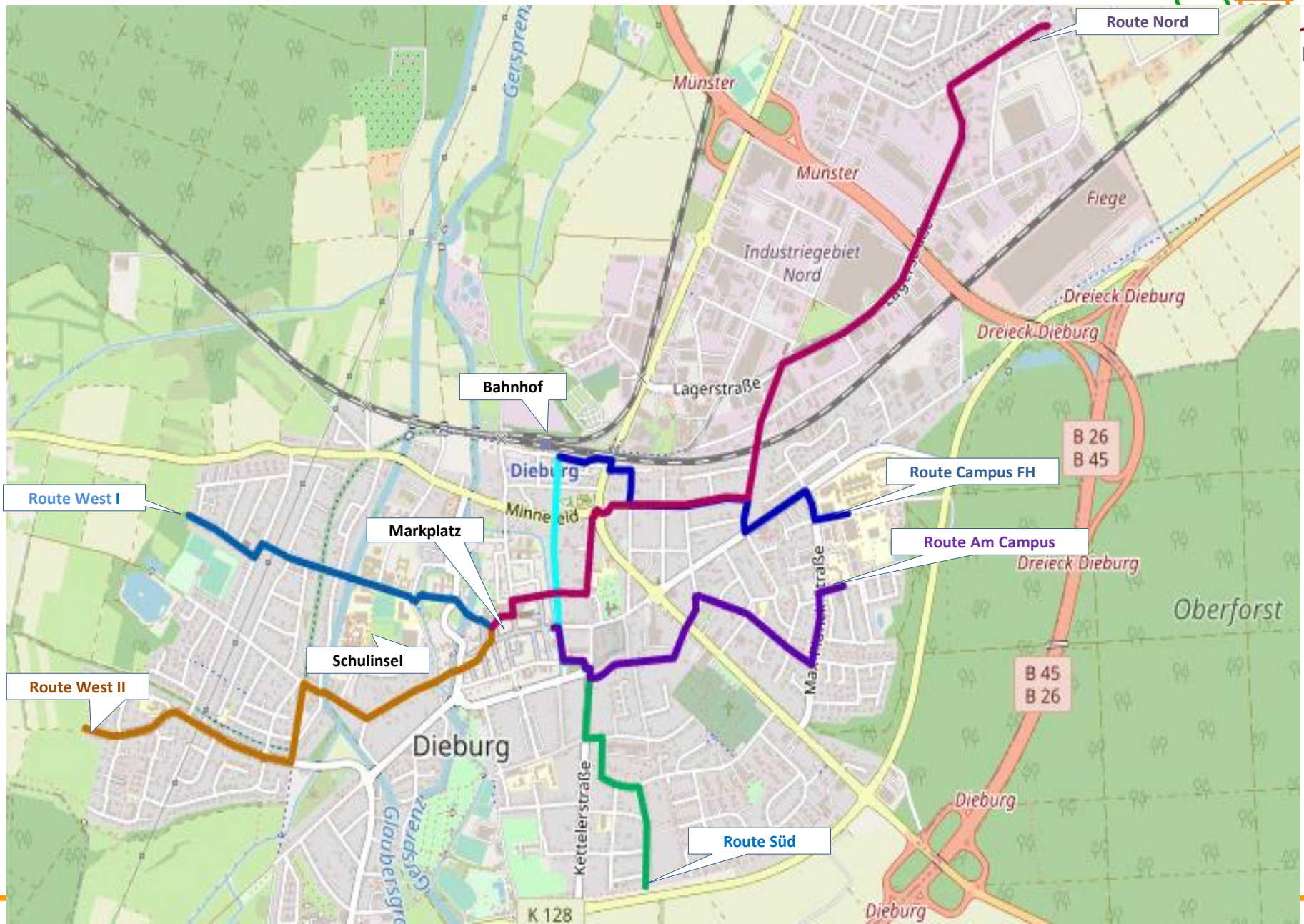
1. Status quo

- Gibt es Anmerkungen zum Protokoll?
- Dürfen zukünftig die vollständigen Namen der Workshopteilnehmer:innen im Protokoll aufgeführt werden?

Die Protokolle zu den Workshops werden auf der Internetseite veröffentlicht.

1. Status quo

- Auftakt klimafreundliche Nahmobilität in Dieburg → rund 20 Personen → eine Mission
- Runder Tisch = Beratungsgremium
- Workshop 1 (online)
 - Einführung
 - Vorstellung Routennetz
 - Diskussionsrunden



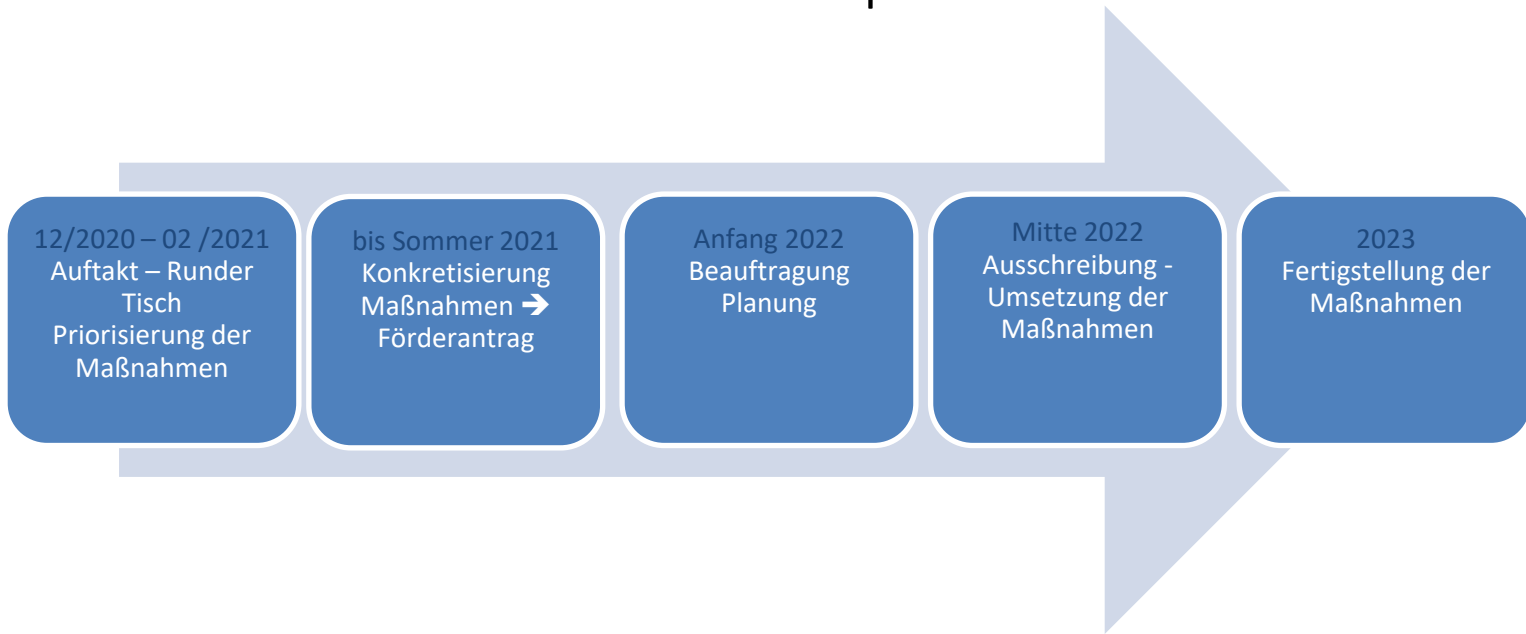
2. Inhalt & Ziel heutiger Workshop

19:00	19:30	Begrüßung Rückmeldung Protokoll Kurzpräsentation „Aktueller Stand“
19:30	19:50	Fachvortrag Herr Petry, Planungsbüro VAR+ <ol style="list-style-type: none">1. Einpassung in Bestandsnetz, mit Ergänzungsvorschlägen und Anknüpfungspunkte zu Nachbarorten2. Optionen zur Umsetzung am Beispiel der beiden Routen Nord – Zentrum, Süd-West – Zentrum3. Priorisierungsmerkmale für Fahrradrouten als Basis für Arbeit in den Gruppen
19:50	20:20	Diskussion in Kleingruppen Detailbetrachtung einzelner Routen(-pakete) hinsichtlich <ul style="list-style-type: none">• Start- und Zielpunkte• Priorisierung bzgl. weniger sicherer Radfahrerenden• Gefahrenpunkte
20:20	20:50	Präsentation der Einzelgruppenergebnisse, anschließende Routen-Priorisierung
20:50	21:00	Ausblick

3. Vorschlag für Projektablauf

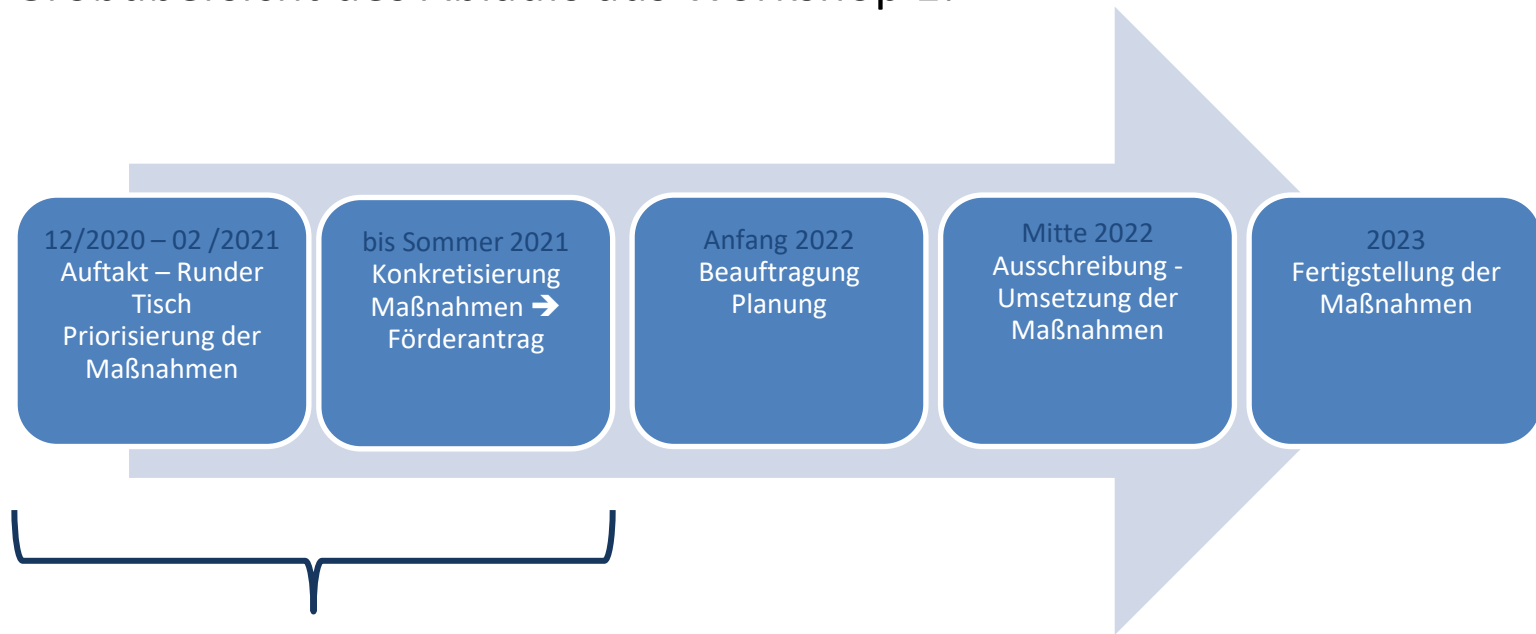
Ablaufplanung

Grobübersicht des Ablaufs aus Workshop 1:



Ablaufplanung

Grobübersicht des Ablaufs aus Workshop 1:



...detaillierterer Vorschlag:

- Möglicher Ablauf & Projektschritte der Planungsphase
- Interaktion zwischen „Rundem Tisch“ und städt. Entscheidungsträgern

Akteure

PROJEKTFORTSCHRITT: Planungsphase



Verwaltung

Stadtverordnete

Stadtverordneten-
versammlung & Ausschüsse

Runder Tisch Nahmobilität mit Vertretern aus:

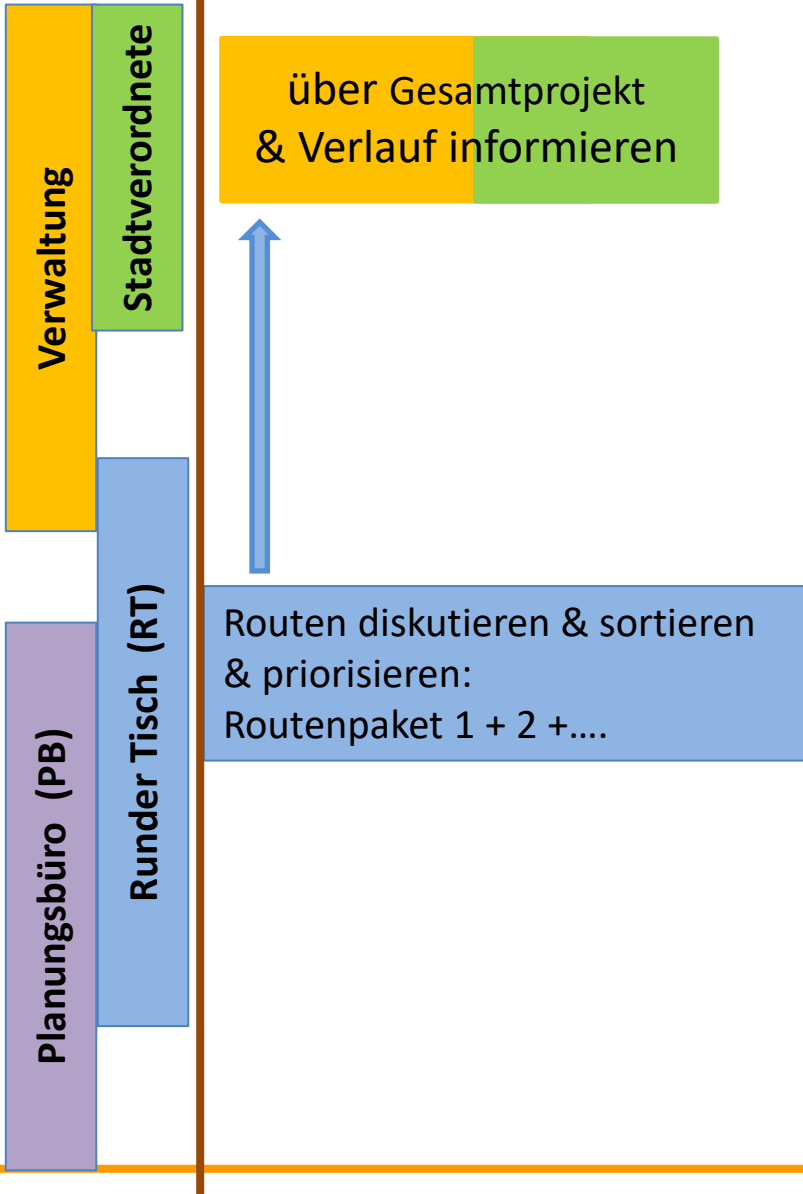
- Bürgermeister & Verwaltung
- Parteien & Stadtverordnetenvorsteher
- ADFC
- Vertreter wichtiger Bevölkerungsgruppen (Jugend, Behindertenbeauftragte, Seniorenbeauftragte)
- Energiebürgertisch
- Fachunterstützung:
(Planungsbüro, externe Fachleute)

Planungsbüro (PB)

Runder Tisch (RT)

PROJEKTFORTSCHRITT

PROJEKTFORTSCHRITT: Planungsphase



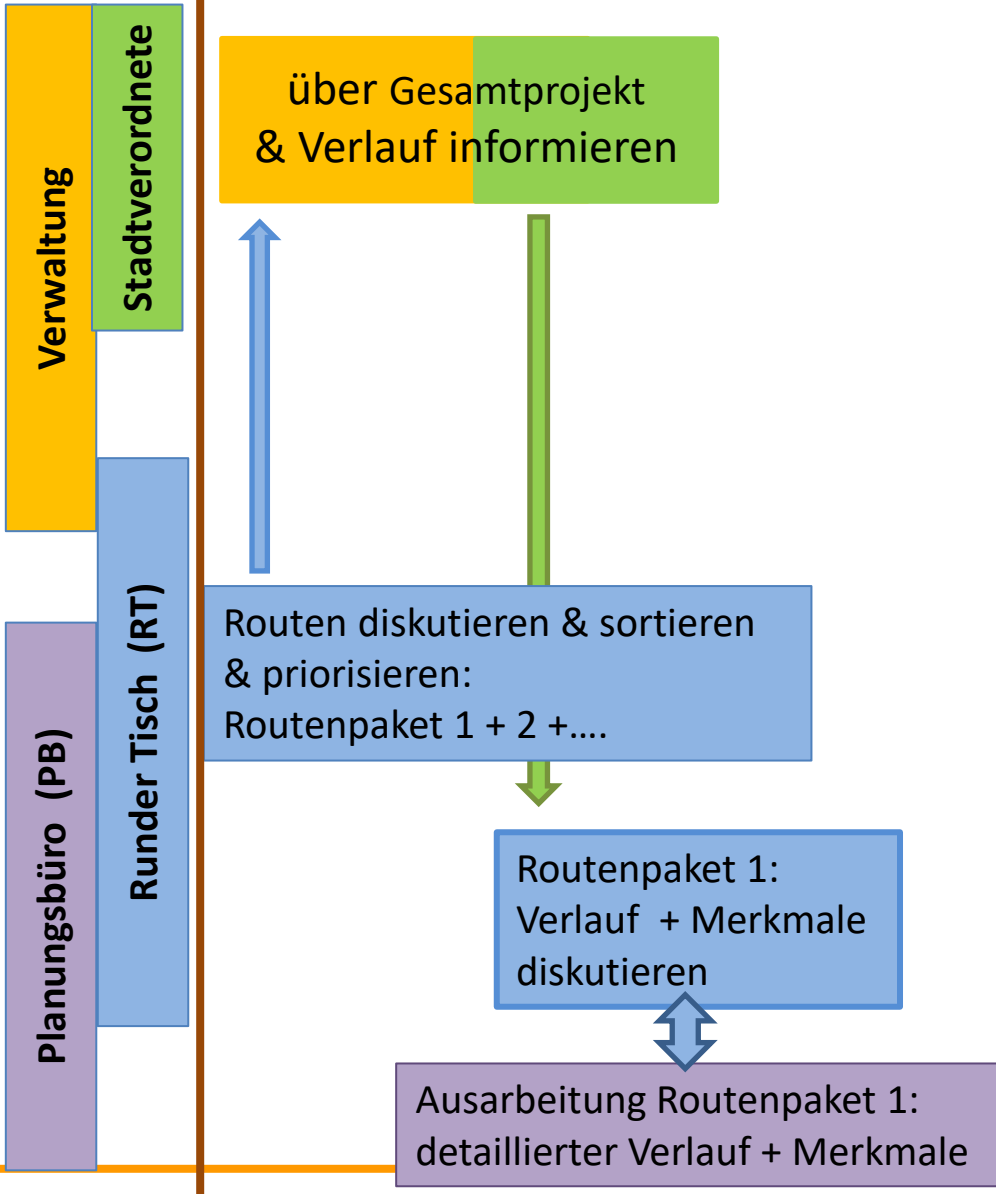
über Gesamtprojekt
& Verlauf informieren

Routen diskutieren & sortieren
& priorisieren:
Routenpaket 1 + 2 +....

2. Workshop

PROJEKTFORTSCHRITT

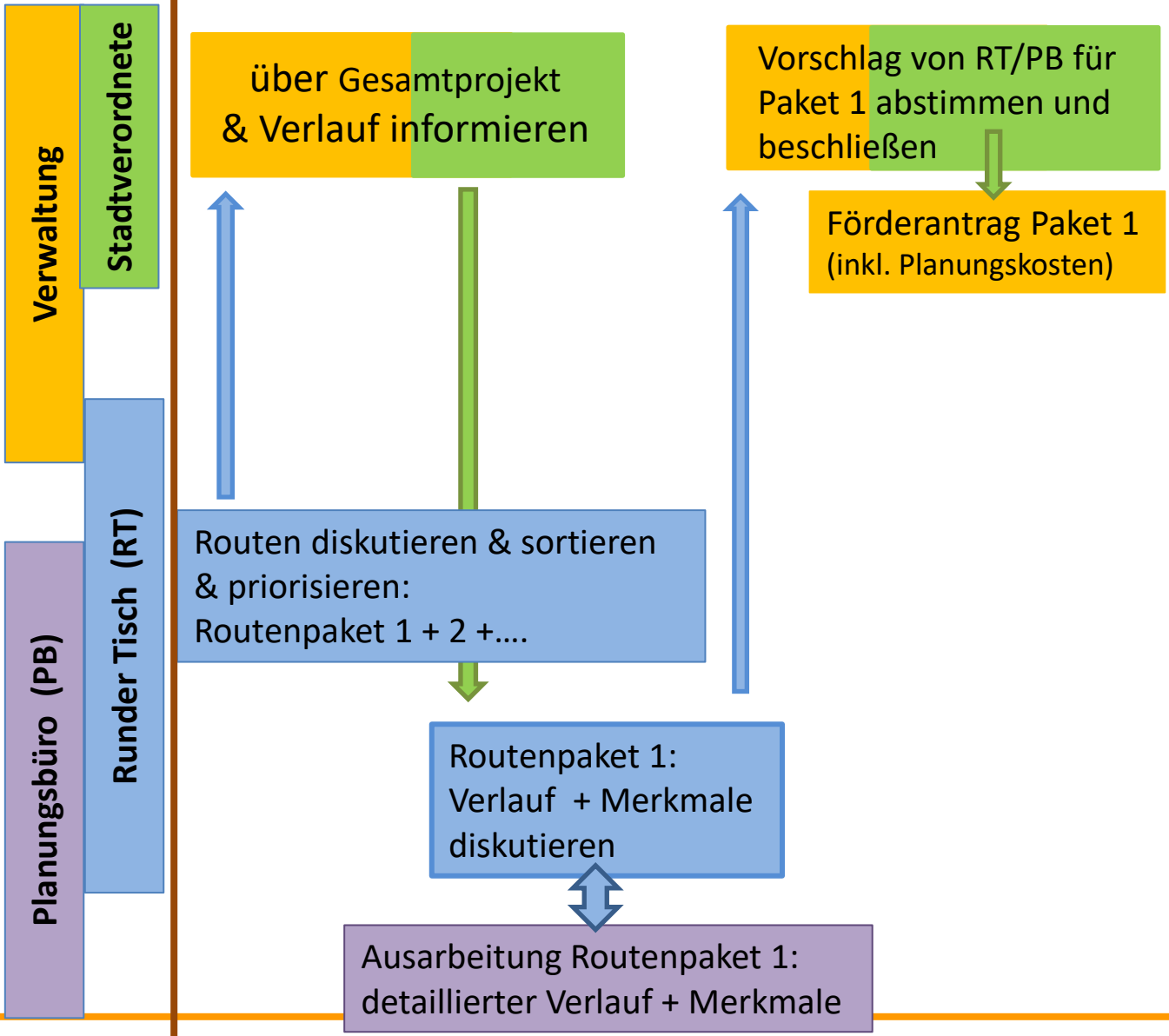
PROJEKTFORTSCHRITT: Planungsphase



2. Workshop

PROJEKTFORTSCHRITT

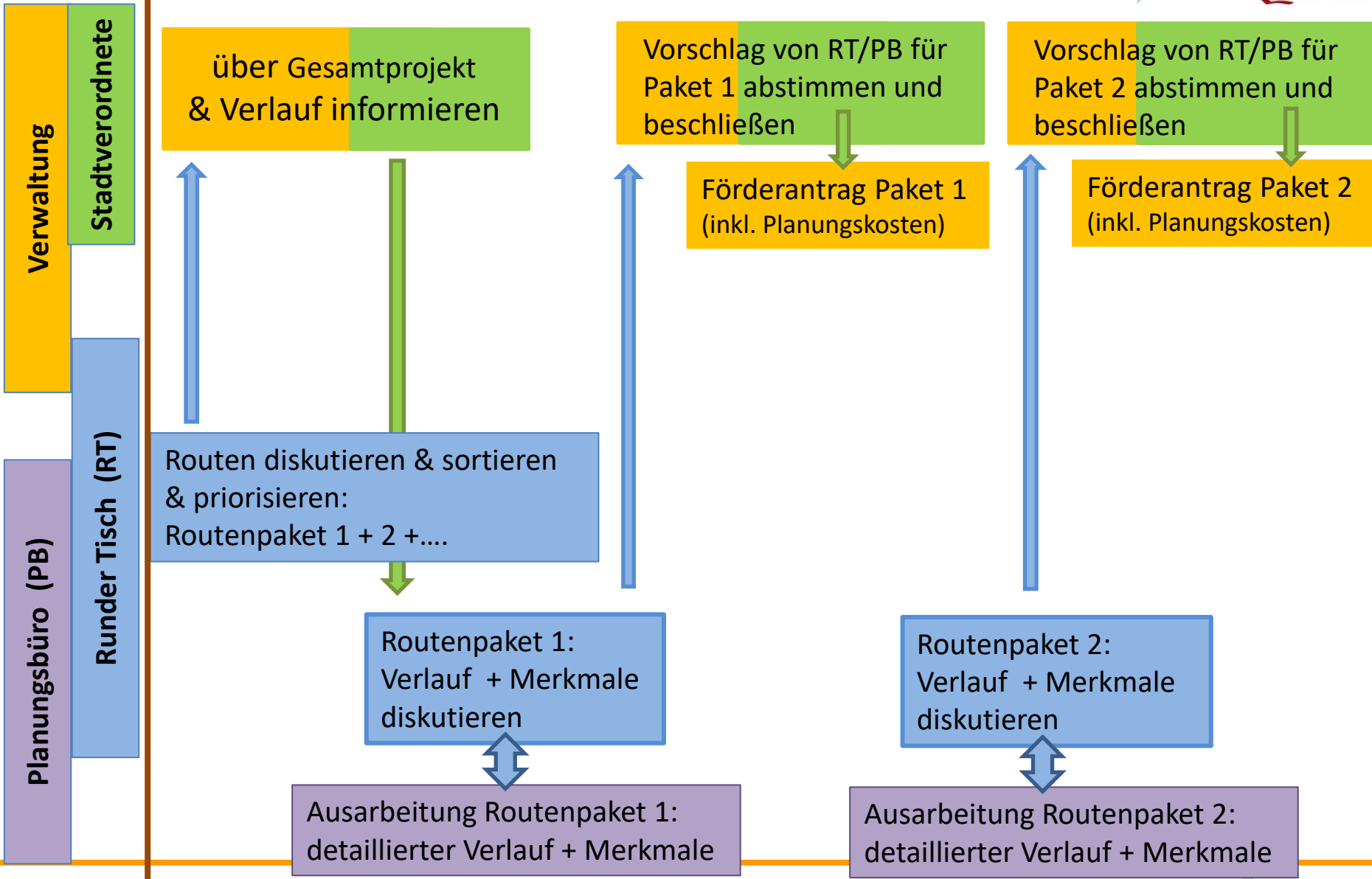
PROJEKTFORTSCHRITT: Planungsphase



2. Workshop

PROJEKTFORTSCHRITT

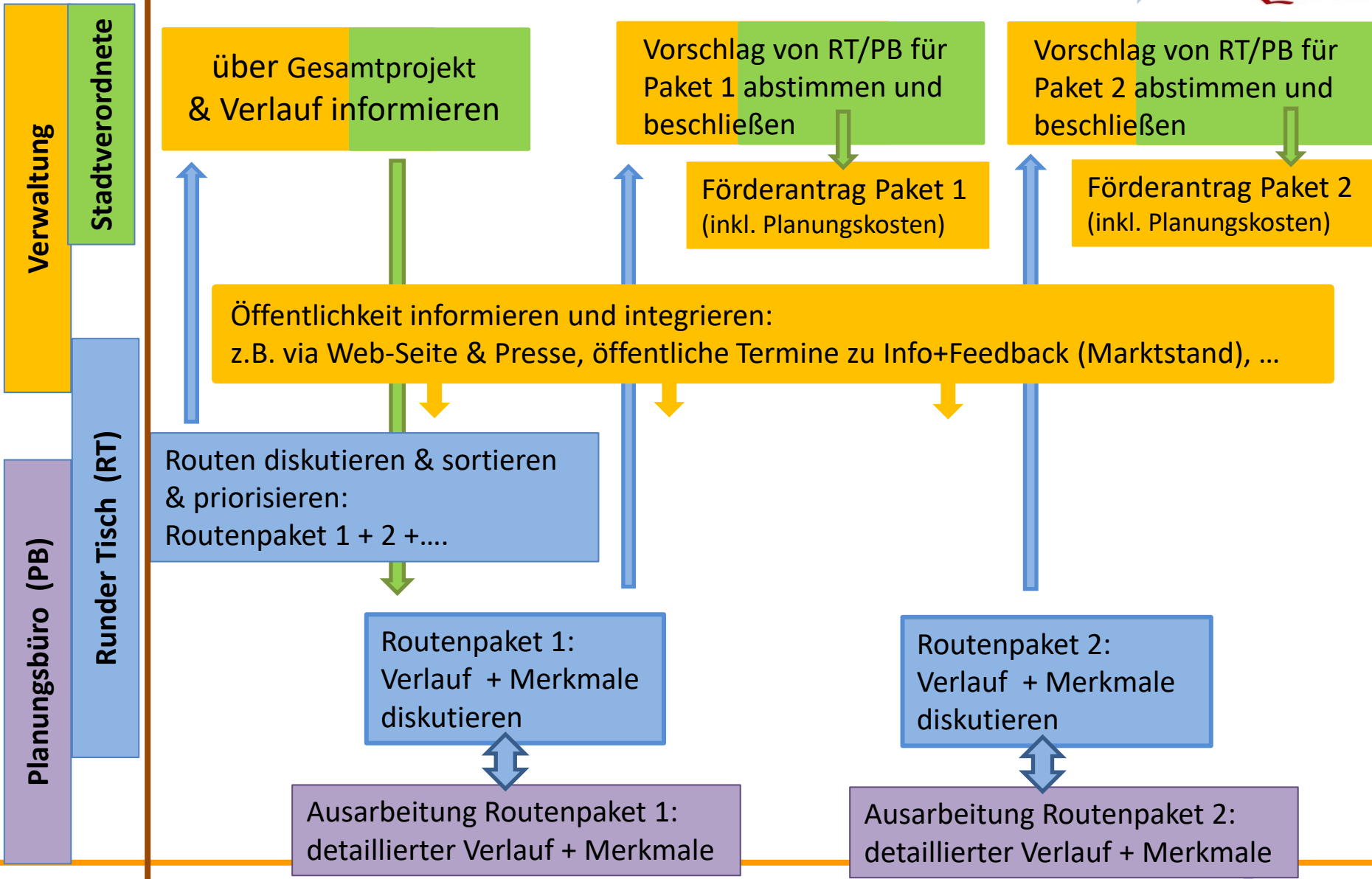
PROJEKTFORTSCHRITT: Planungsphase



2. Workshop

PROJEKTFORTSCHRITT

PROJEKTFORTSCHRITT: Planungsphase



Verwaltung

Stadtverordnete

Planungsbüro (PB)

Runder Tisch (RT)



4. Aktuelle Radthemen in Dieburg

- Radfahren Neu Entdecken, 1. Quartal
- Fahrradstraße, Begehung mit VAR+
- Test: Lastenrad Müllentsorgung der Innenstadt
- Sondierung Radabstellanlagen
 - Innenstadt
 - Bahnhof (Bike&Ride-Initiative der Deutschen Bahn)
- Öffentlichkeitsarbeit
 - www.klimaschutz-dieburg.de
 - Facebook / Instagram



Planungsbüro VAR+

Januar 2021:
Fachliche Beurteilung zu
Optimierungsmaßnahmen der
Fahrradstraße durch VAR+



Dipl.-Ing. Uwe Petry

Jahrgang 1964
Büroeigner und Geschäftsführer

Telefon: +49 6151 1019105

Handy: 0173 9311322

E-Mail: uwe.petry@varplus.de

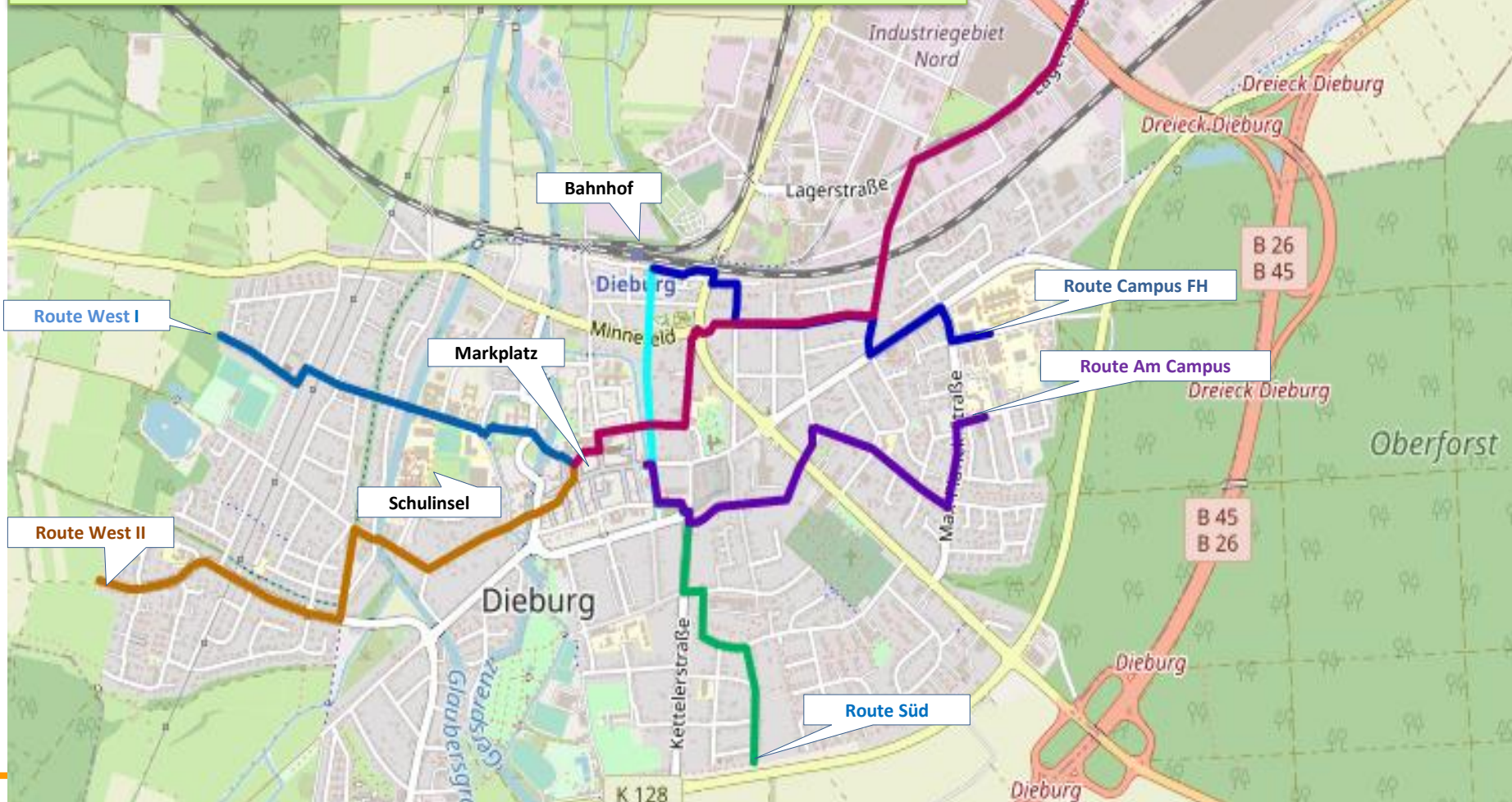
- 1999 gründete Uwe Petry das Büro Verkehrsalternative Rad (VAR)
- Seit 2019 findet sich die Berücksichtigung des Fußverkehrs auch im Namen des Büros: Verkehrsalternativen Radfahren plus Zufußgehen (VAR+)

Mitarbeit in der FGSV

Diskussion in Kleingruppen

Detailbetrachtung einzelner Routen(-pakete) hinsichtlich

- Start- und Zielpunkte
- Priorisierung bzgl. weniger sicherer Radfahrenderen
- Gefahrenpunkte

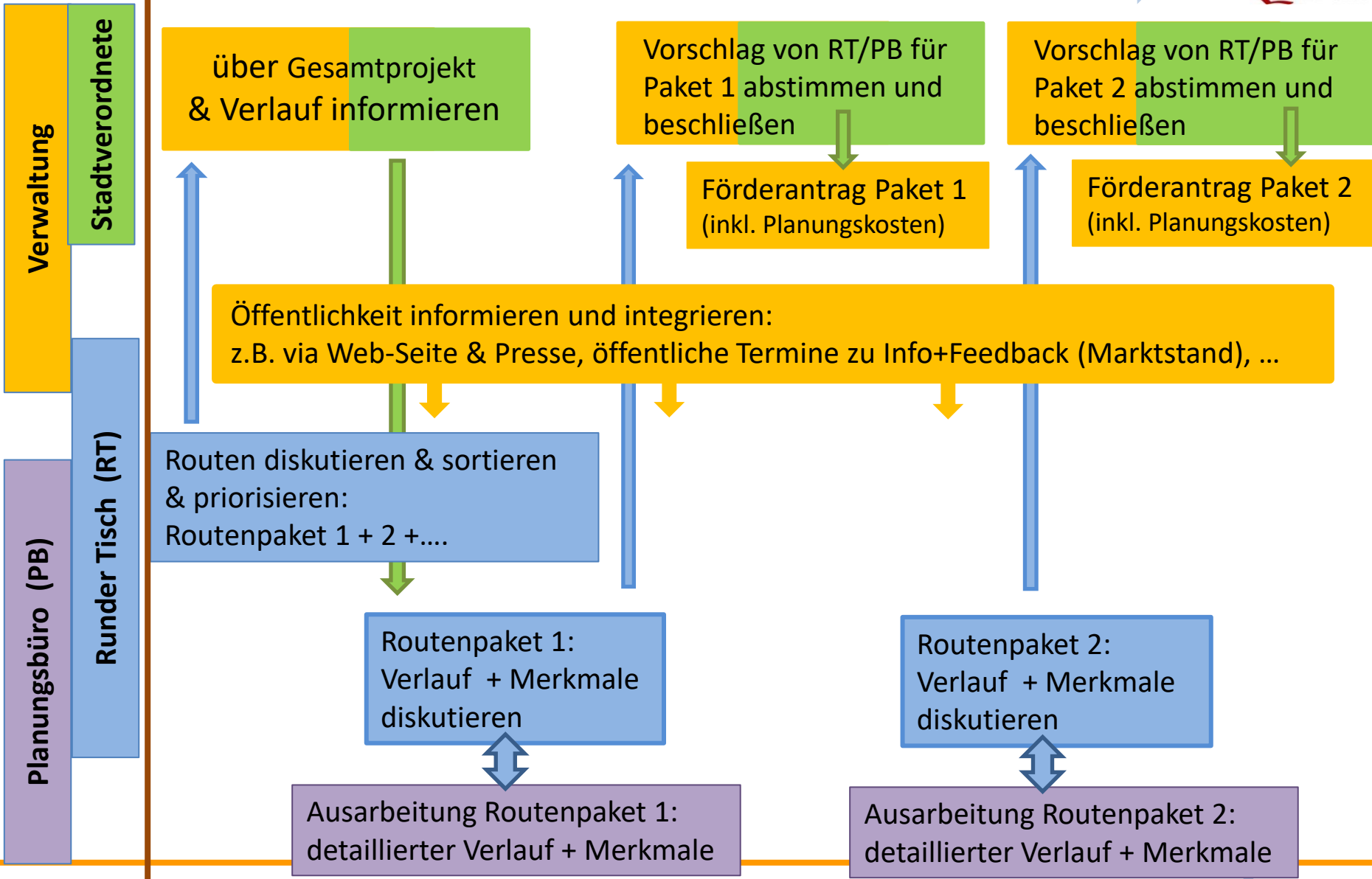


Runder Tisch Klimafreundliche Nahmobilität

Workshop 2

Abschluss

PROJEKTFORTSCHRITT: Planungsphase



Ausblick

- Hintergrundinformationen
 - Förderung
 - Zeitliche Randbedingungen
- Einbindung der Öffentlichkeit
 - Wie / Wann?
- Detailbetrachtung der priorisierten Route(n)

Nächste Schritte

- Protokoll an Teilnehmer und auf die Internetseite
- Information der städtischen Gremien
- Haben Sie Anregungen bzgl. der weiteren Schritte?
 - klimaschutz@dieburg.de
 - 06071/2002219