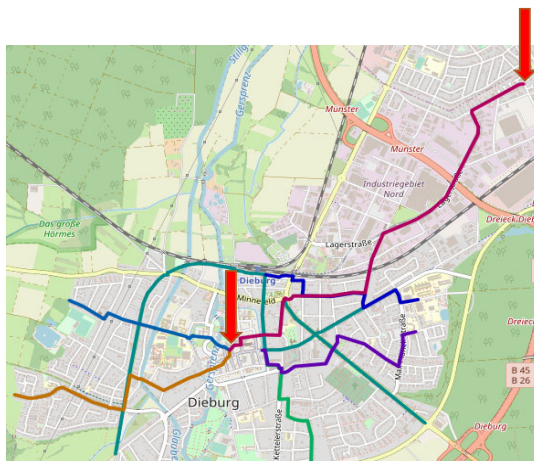
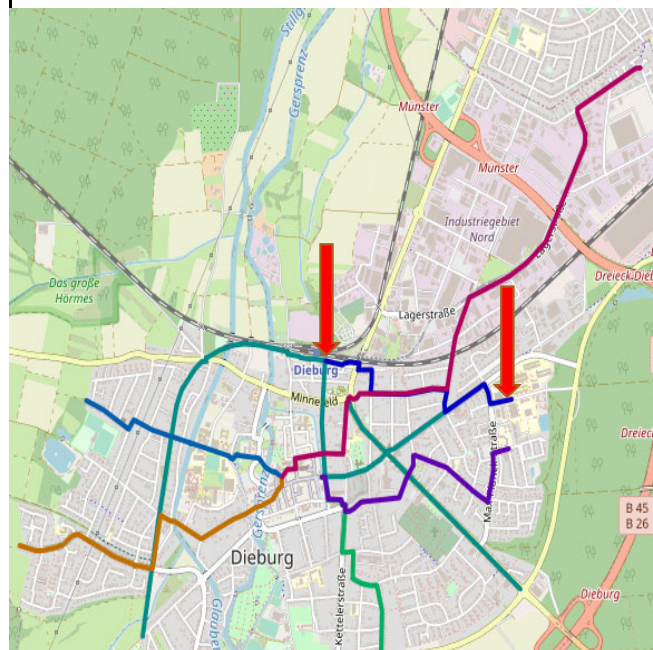


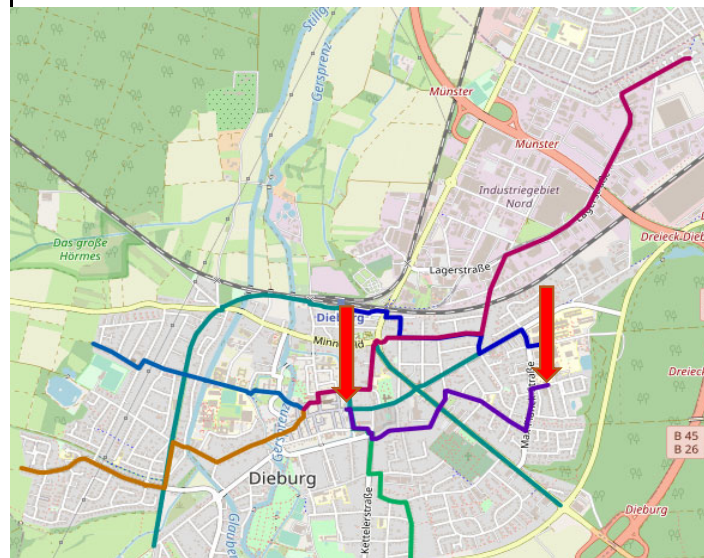
Route	Dieburg Nord - Gewerbegebiet - Innenstadt	
		Anmerkungen
Start	Nordring	
Ziel	Markplatz (Fußgängerzone)	
Verlauf	Nordring (Wohngebiet Dieburg Nord, Anschluss Münster) - Lagerstraße (Gewerbegebiet) - Güterstraße (Gewerbegebiet) - Bahnunterführung - Rodgaustraße - Minnefelder Seestraße - Marienplatz - Marienstraße (Marienschule, Finanzamt) - Klosterstraße - Steinstraße - Marktplatz (Fußgängerzone)	Vorschlag für alternativen Verlauf liegt vor: Dammweg, Dieselstraße
Wesentliche Start/Zielpunkte auf der Route	Anschluss Münster Wohngebiet Dieburg Nord Gewerbegebiet Wohngebiet Minnefelder Seestraße und umzu Marienplatz Marienschule Gnadenkapelle Finanzamt Marktplatz (Fußgängerzone)	
Ist die Route besonders wichtig für Kinder, Jugendliche, weniger sichere Radfahrer?	Zielgruppe Berufspendler; Schüler/innen insbesondere ab Minnefelder Seestraße Lagerstrasse: Verlauf durch Gewerbegebiet sinnvoll für die Nutzung durch Berufspendler, aber LKW-Verkehr einschließlich parkender LKW. Insgesamt wird der Ast in den Norden durch das Gewerbegebiet für weniger relevant gehalten. Aktuell wird für den Weg aus dem Norden eher die Frankfurter Straße genutzt. Hier sind die Rad/Gehwege vergleichsweise breit. Häufige regelwidrige Nutzung auch im Gegenverkehr auf der linken Straßenseite. In der Minnefelder Seestraße ist derzeit nur wenig Fahrradverkehr, parkende Fahrzeuge begrenzen die Geschwindigkeit des PKW-Verkehrs, was als Vorteil gesehen wird. Die Straße ist	
Gefahrenpunkte	Zur Alternativroute: Kritisch auf der Route über die Frankfurter Str. ist die Ampelkreuzung mit der Lagerstraße durch rechtsabiegende Fahrzeuge, die die Vorfahrt geradeausfahrender Radfahrer in nördlicher Richtung missachten. Außerdem problematisch die Bahnunterführung mit der unübersichtlichen Kurve nach der Unterführung in südlicher Fahrtrichtung, verbunden mit einem sehr schmalen Weg. Der Radverkehr wird hier rechts in die Straße Am Bahnhof geführt, der Weg geradeaus endet an einer Treppe. In der Gegenrichtung ist die Wegführung umständlich für den Radverkehr. Zur vorgeschlagenen Route: Die Verkehrsführung über den Marienkreis ist insgesamt problematisch, insbesondere die Zufahrt aus der Marienstraße auf den Kreisverkehr mit einem	



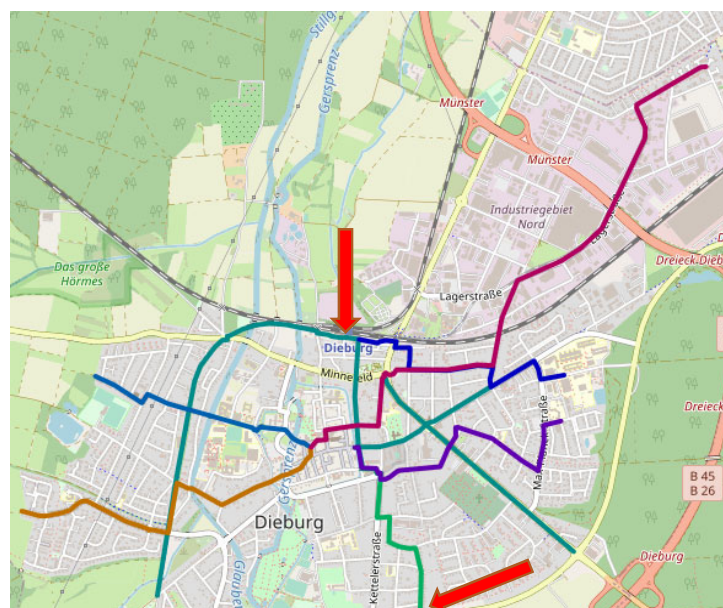
Route	Dieburg Campus - Bahnhof	
		Anmerkungen
Start	Hohe Straße (HS Campus)	
Ziel	Bahnhof	
Verlauf	Hohe Straße (HS Campus) - Max-Planck-Straße (Lebensmittelmarkt)- Aschaffener Straße - Rodgaustraße- Minnefelder Seestraße - Theobaldstraße - Brücke an der Bahnunterführung - Am Bahnhof (Bahnhof)	Vorschlag für alternativen Verlauf statt Minnefelder Seestraße: Am Monfelder See - Theobaldstraße Alternativen zur Aschaffener Straße: 1. Schlangensee Spielplatz und dann entlang der Bahnlinie zum Bahnhof 2. Albert-Einstein-Straße - Henri-Dunant-Straße 3. Samuel-Morse-Straße - Henri-Dunant-Straße
Wesentliche Start/Zielpunkte auf der Route	FH Campus Lebensmittelmarkt Wohngebiete östl. Aschaffener Str. Wohngebiet Minnefelder Seestraße und umzu Anbindung Route Nord bis an den Bahnhof	
Ist die Route besonders wichtig für Kinder, Jugendliche, unsichere Radfahrer?	Attraktivität für Studenten steigern	
Gefahrenpunkte	Kreuzung der Aschaffener Straße Teilstück entlang Aschaffener Straße	



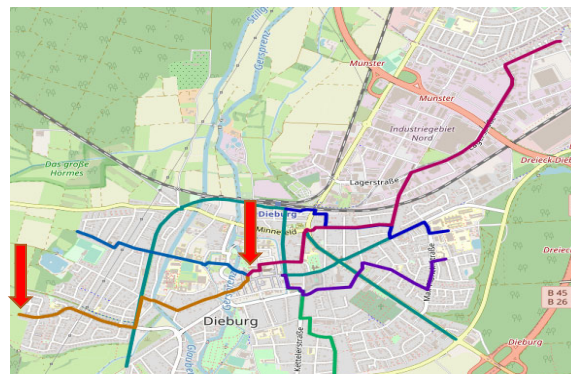
Route	Dieburg Campus - Innenstadt	
		Anmerkungen
Start	Hans-Steinmetz-Ring (Wohngebiet Campus)	
Ziel	Innenstadt / Marktplatz (Fußgängerzone)	
Verlauf	Hans-Steinmetz-Ring (Wohngebiet Campus) - Max-Planck-Straße (Lebensmittelmarkt)- Philip-Reis-Straße (Kita Odenwaldstraße) - Albert-Schweitzer-Straße - Ringstraße - Kettelerstraße - Römerkreisel (Römerhalle, Lebensmittelmarkt)- Altstadt (Anschluss vorhandene Fahrradstraße,	mögliche Variante ab Albert-Schweitzer-Straße: Groß-Umstädter Straße - Kreisel - Altstadt
Wesentliche Start/Zielpunkte auf der Route	FH Campus Wohngebiete Campus Wohngebiete Dieburg Ost Kita Odenwaldstraße Wohngebiete um die Ringstraße Römerhalle Lebensmittelmarkt Römerhalle	
Ist die Route besonders wichtig für Kinder, Jugendliche, unsichere Radfahrer?	Schüler / Kindergartenkinder	
Gefahrenpunkte	Querung Groß-Umstädter Straße Mündung Ringstr./Kettelerstr./Römerkreisel Römerkreisel	



Route	Dieburg-Süd - Innenstadt - Bahnhof	
		Anmerkungen
Start	Wohngebiet Süd (Pater Delp Str.) & Dieburg-Süd (Neubau)	Alternativer Start: Am Hänisgraben ?
Ziel	Bahnhof	
Verlauf	(Anschluss Dieburg-Süd neu) (Baumarkt, Lebensmittelmarkt) - Pater Delp Str. oder Am Hänisgraben, (Wohngebiet östlich Kettelerstraße,) - Beethovenstraße - Am Altstädter See - Kettelerstraße (Anschluss Goethestraße/Goetheschule) - Römerkreisel (Römerhalle, Lebensmittelmarkt) - Altstadt (Anschluss vorhandene Fahrradstraße, Fußgängerzone) - Spitalstraße - Bahnhof	Vorschlag für alternativen Verlauf: entlang Kettelerstraße
Wesentliche Start/Zielpunkte auf der Route	Wohngebiet Süd & Dieburg-Süd (Neubau) KiTa St. Martin Abzweig zur Goetheschule Abzweig zu Feuerwehr Römerhalle Lebensmittelmarkt Römerhalle Anbindung Innenstadt / Marktplatz Bahnhof	
Ist die Route besonders wichtig für Kinder, Jugendliche, weniger sichere Radfahrer?	Sehr wichtig: alle Anwohner (inkl. Berufsverkehr) Anbindung ÖPNV Schüler Kinder	
Gefahrenpunkte	Nördliche Kettelerstraße sehr eng Römerkreisel (Querung Parkplatz/Lebensmittelmarkt) Fahrradstr. - Ecke Altstadt (keine Sichtachse) Querung Minnefeld Ausfahrt Fahrradstr. Zum Bhf (Bahnhofstr-querung)	Alternative im nördlichen Teil: Kolpingstr. ?



Route	Dieburg-West (Südroute) - Schulinsel - Innenstadt	
		Anmerkungen
Start	Ende Aubergenviller Allee	
Ziel	Innenstadt / Marktplatz (Fußgängerzone)	
Verlauf	Aubergenviller Allee (Kita Muggelburg) - Radweg alte Bahntrasse (Lebensmittelmarkt, Anschluss an Route zum Bahnhof) - Alte Mainzer Landstraße (Anschluss zu Schulinsel über Holzhäuser Weg) - Steinweg - Rheingaustraße - Marktplatz (Fußgängerzone).	Alternativer Routenverlauf von Planungsbüro vorgeschlagen: Ab Erlenweg parallel auf dem Herrnweg anstelle weiter auf der Aubergenviller Allee.
Wesentliche Start/Zielpunkte auf der Route	Wohngebiet Dieburg Südwest Kita Muggelburg Lebensmittelmarkt Anschluß alte Bahntrasse (Bahnhof, Gr.-Zimmern) Schulinsel Gastronomie Steinweg Marktplatz / Innenstadt (Fußgängerzone)	
Ist die Route besonders wichtig für Kinder, Jugendliche, weniger sichere Radfahrer?	Als Schulweg aus den Wohngebieten zum Schulzentrum und Goetheschule wichtig. Als Alternative zum Steinweg wird die Wegführung über den Holzhäuser Weg, Am Wall, Brücke zum Leerparkplatz vorgeschlagen. Die weitere Wegführung wurde nicht besprochen.	
Gefahrenpunkte	Der Steinweg wird von einem Teil der Teilnehmer für nicht geeignet gehalten, weil der Platz durch beidseitig parkende KFZ zu schmal sei und zuviel PKW Verkehr herrsche, insb.durch Schüler/innen der Schulinsel.	Steinweg als Fahrradstraße durch Planungsbüro vorgeschlagen



Route	Dieburg-West (Nordroute) - Schulinsel - Landratsamt - Innenstadt	
		Anmerkungen
Start	Schweriner Straße	
Ziel	Innenstadt / Marktplatz (Fußgängerzone)	
Verlauf	Schweriner Straße - Berliner Straße (St. Wolfgang, Kita St. Wolfgang) - Hügelstraße - Mladá Boleslav Weg (Schulinsel, Sporthallen) - Am Wall - Schlossgasse (Landratsamt) - Markplatz (Fußgängerzone)	
Wesentliche Start/Zielpunkte auf der Route	Wohngebiet Dieburg Nordwest Kita St. Wolfgang Kirche/Gemeindezentrum St. Wolfgang Spielplatz Hügelstr. Anbindung St. Rochus Schulinsel Landratsamt Restaurant (Albinischloß, Schw. Löwe) Innenstadt / Marktplatz (Fußgängerzone)	Abschnitt als Spielstraße Hügelstr.-Burgweg vor Brücke
Ist die Route besonders wichtig für Kinder, Jugendliche, weniger sichere Radfahrer?	Sehr wichtig für Kinder/Jugendliche - Spielplatz, KiTa, Seniorenheim, Schulweg Generell alle Anwohner	
Gefahrenpunkte	1) Querung Albinistraße am Landratsamt am Torbogen (unübersichtlich, Sichtachse verstellt durch Parkplatz, Knick, insb. W-O Richtung) 2) Verkehr Berliner Str.	

